

Discours de la Délégation Marocaine présente à la Conférence
« The Ambitions of Europe In Space »
Bruxelles, 15 et 16 Octobre 2009

Mesdames et Messieurs,

Tout d'abord je tiens à remercier les organisateurs de la conférence « The Ambitions of Europe in Space » pour leur aimable invitation.

Lors de mon intervention dans cette session plénière sur le thème « ***The external dimension of the space authority: the example of Africa*** », je présenterais les réalisations du Maroc en tant que partenaire ayant signé un accord de participation au programme Galiléo tant sur le plan national qu'africain.

L'Union européenne et le Maroc ont officiellement signé le 12 Décembre 2006, un accord de coopération sur GALILEO, le programme européen de radionavigation par satellite. Cet accord couvre un grand nombre de domaines de coopération, notamment des actions conjointes en matière de recherche et formation scientifiques, de coopération industrielle, de développement du commerce et du marché, de normalisation, d'homologation et de mesures réglementaires.

Par la signature de cet accord, le Maroc qui connaît une forte dynamique en matière de développement d'applications destinées aux services de navigation satellitaire, souhaite grâce à son savoir faire basé sur un tissu d'entreprises, d'universités et écoles d'ingénieurs de haut niveau dans le domaine des technologies spatiales et grâce à l'introduction des services Galiléo sur le marché, renforcer encore plus cette dynamique pour se positionner en tant que plateforme régionale des services Galiléo vers le Maghreb et l'Afrique.

La mise en œuvre du Programme Galiléo au Maroc a démarré par la mise en place du Groupement d'Intérêt Economique (GIE) GALILEO MOROCCO GROUP formé autour des partenaires (Agence Nationale de Réglementation des Télécommunications, Office National des Aéroports, Centre National de la Recherche Scientifique et Technique, Université Al Akhawayn et l'Association APEBI des Utilisateurs des Technologies de l'Information). Ses principales missions sont d'initier, de promouvoir et d'encourager les différents projets porteurs de création d'emplois à forte valeur ajoutée, de conclure des accords de partenariat et de favoriser les échanges d'expériences, notamment dans le domaine de la formation et de la recherche relatif à la navigation et au positionnement par satellites.

Ainsi, dans le domaine de la promotion et de la formation et dans le cadre du projet METIS, le GIE et ses membres ont organisé plusieurs manifestations qui oeuvrent à promouvoir l'utilisation des GNSS dans les pays MEDA (Casablanca en 2007 avec la présentation aux coordinateurs Nationaux de MEDA de la première version du Plan Régional GNSS, élaboré par METIS et Ifrane en 2007 avec pour objectif de fournir les connaissances nécessaires aux futurs formateurs dans les pays de la région MEDA).

De même, diverses démonstrations de services GNSS ont été réalisées dans le secteur du tourisme avec l'introduction de services destinés aux touristes basés sur le GPS et EGNOS au Maroc combiné avec une assistance médicale. Le but étant la sensibilisation sur les nouvelles opportunités que pourrait offrir les services e-tourisme basés sur les GNSS, et la démonstration de la valeur ajoutée apportée par EGNOS pour ce genre d'application.

D'autres démonstrations ont été réalisées dans le domaine du transport de matières dangereuses au Maroc, en Algérie et en Tunisie avec pour principaux objectifs la validation des services EGNOS dans ces pays, l'amélioration de la sécurité, l'optimisation des moyens de secours et plus globalement, la contribution au développement des applications GNSS.

Dans le secteur de transport de marchandises multimodal, les utilisateurs finaux ont pu valider EGNOS pour des services de suivi et poursuite, en environnement réel combinant des corridors routiers et maritimes.

Enfin, une démonstration sur l'utilisation d'EGNOS dans le domaine de l'aviation civile aura lieu le 22 Octobre courant à l'aéroport de Casablanca par l'ONDA en partenariat avec ses partenaires du projet METIS.

Par ailleurs, le GIE a élaboré dès 2006 une matrice de compétence des marocains travaillant dans ce domaine et qui est mise à jour régulièrement.

Il est à signaler aussi qu'une station RIMS a été mise en place par l'ONDA sur le site de l'aéroport d'Agadir destinée à réaliser des mesures pour l'amélioration de la sécurité aérienne, notamment aux approches des aéroports.

Sur le plan de la formation, un cours international sur la navigation et les services basés sur la positionnement par satellites est co-organisé par le Centre Régional Africain des Sciences et Technologies de l'Espace en Langue Française (CRASTE-LF), le GIE Galiléo Morocco Group, l'Office National des Aéroports, l'Université Al Akhawayn, le bureau des affaires spatiales à Vienne avec le soutien de l'Agence Spatiale Européenne. Ce cours est programmé pour la période du 28 Septembre au 24 Octobre 2009 et est destiné aux utilisateurs et futurs utilisateurs du GNSS sur le plan africain.

Enfin sur le même plan des contacts ont été entamés avec l'Ecole Nationale de l'Aéronautique Civile pour la mise en place d'un Mastère Spécialisé en GNSS dès la rentrée universitaire 2010-2011 ouvert vers l'ensemble des pays africains.

Je terminerai mon allocution par une partie de l'allocution de notre ministre de l'Équipement et des Transports, prononcée lors de la cérémonie de signature de l'accord de coopération Galiléo entre le Maroc et l'Union européenne et qui disait en l'occurrence :

« Le Maroc est particulièrement fier d'être le 1er pays arabe et africain à avoir signé un accord de coopération avec l'Union Européenne relatif au projet GALILEO, premier système de navigation et de positionnement par satellite spécifiquement conçu à des fins civiles.

Les applications extrêmement variées de ce programme couvrent, comme vous le savez, de nombreux domaines tels que la sécurité du transport routier, aérien et maritime et la protection de l'environnement avec des retombées économiques potentielles immenses.

La coopération dans ce domaine donne au Maroc le statut de partenaire actif de ce programme et la possibilité de développer des applications autour du système Galileo en se positionnant comme une plate forme stratégique pour l'Union Européenne et une passerelle des nouveaux services Galiléo vers le Maghreb et l'Afrique Occidentale. »

Je vous remercie pour votre attention.